

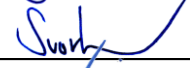



Hlavní inženýr projektu:	Petr Švorba		 dopravní stavby / geodetická činnost Vítězná 1315/22, 360 01 Karlovy Vary tel. 792 305 909, 773 222 000 e-mail: info@geoprojectkv.cz	
Zodpovědný projektant:	Petr Švorba			
Vypracoval:	Bc. Jakub Cingroš			
Objednatel:	Město Sokolov Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov		Formát:	Číslo zakázky:
Název:	Plocha pro parkovací stání, ulice Nádražní, Sokolov I.		Datum:	Paré číslo:
Objekt:	Komunikace a zpevněné plochy		Úroveň:	
Příloha:	Technická zpráva		Měřítko:	Číslo přílohy:
			-	D.1.1.1

O B S A H

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	3
D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	4
F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	5
G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	6
H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	6
I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	6
J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	6
K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	6

Technická zpráva

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název akce:	Parkoviště v ulici Nádražní, Sokolov I.
Místo stavby:	Sokolov
Kraj:	Karlovarský
Úroveň:	Dokumentace pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení (DÚR+DSP)
Objednatel dokumentace:	Město Sokolov Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov IČ: 00259586
Hlavní inženýr projektu:	GEOprojectKV, s.r.o. Vítězná 1315/22, Karlovy Vary, 360 01 Petr Švorba ČKAIT: č. 0301467 tel.: 792 305 909 e-mail: svorba@geoprojectkv.cz
Projektant dopravní části:	GEOprojectKV, s.r.o. Vítězná 1315/22, Karlovy Vary, 360 01 Petr Švorba ČKAIT: č. 0301467 tel.: 792 305 909 e-mail: svorba@geoprojectkv.cz

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba řeší úpravu sjezdu, který bude sloužit k zpřístupnění odstavné plochy u nádraží a zároveň umožní následné vybudování nového parkoviště, který řeší samostatný projekt. Stavba také řeší nová parkovací stání, která umožní parkování na odstavné ploše u nádraží. Nedílnou součástí stavby je vytvoření odbočovacích pruhů v ul. Nádražní, aby byl zachován plynulý průjezd. V rámci stavby dojde k úpravě chodníku, který v místě sjezdu bude doplněn prvky splňující požadavky na bezbariérové užívání staveb. Dále bude vybudován nový chodník vedoucí na stávající parkoviště proti nádraží. I ten je v místě komunikace navržen s prvky splňující požadavky na bezbariérové užívání staveb.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Byly provedeny tyto průzkumy:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření
- fotodokumentace
- katastrální mapa

Vzhledem ke stávajícímu stavu terénu a zpevněných ploch a dále s ohledem na požadavek stavebníka, byly navrženy takové úpravy a skladby konstrukcí, které umožní vhodné řešení.

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba neobsahuje ostatní stavební objekty.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

SKLADBA "A" (vozovka D1-N-2-III-PIII) – komunikace

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11+	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNNÝ	ACL 16+	(ČSN EN 13108-1)	60 mm
OBALOVANÉ KAMENIVO HRUBOZRNNÉ	ACP 22+	(ČSN EN 13108-1)	90 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	200 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			540 mm

SKLADBA "B" (vozovka D1-N-2-V-PIII) – komunikace sjezd

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	ACP16+	(ČSN EN 13108-1)	70 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			410 mm

SKLADBA "C" (vozovka D2-D-1-V-PII) – pojezdová plocha

BETONOVÁ DLAŽBA	DL I	(ČSN 73 6131)	80 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	40 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	140 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			410 mm

SKLADBA "D" (vozovka D2-D-1-CH-PIII) – chodníky

BETONOVÁ DLAŽBA	DL I	(ČSN 73 6131)	60 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	30 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			240 mm

SKLADBA "E" (vozovka D2-D-1-V-PII) – parkovací stání – zasakovací plocha

ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA	DL I	(ČSN 73 6131)	80 mm
LOŽE	L	(ČSN 73 6131)	40 mm
HYDROFOBNÍ TEXTILIE NTRF			
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	140 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD _A	(ČSN 73 6126-1)	150 mm
tloušťka konstrukce celkem			410 mm

Technická zpráva

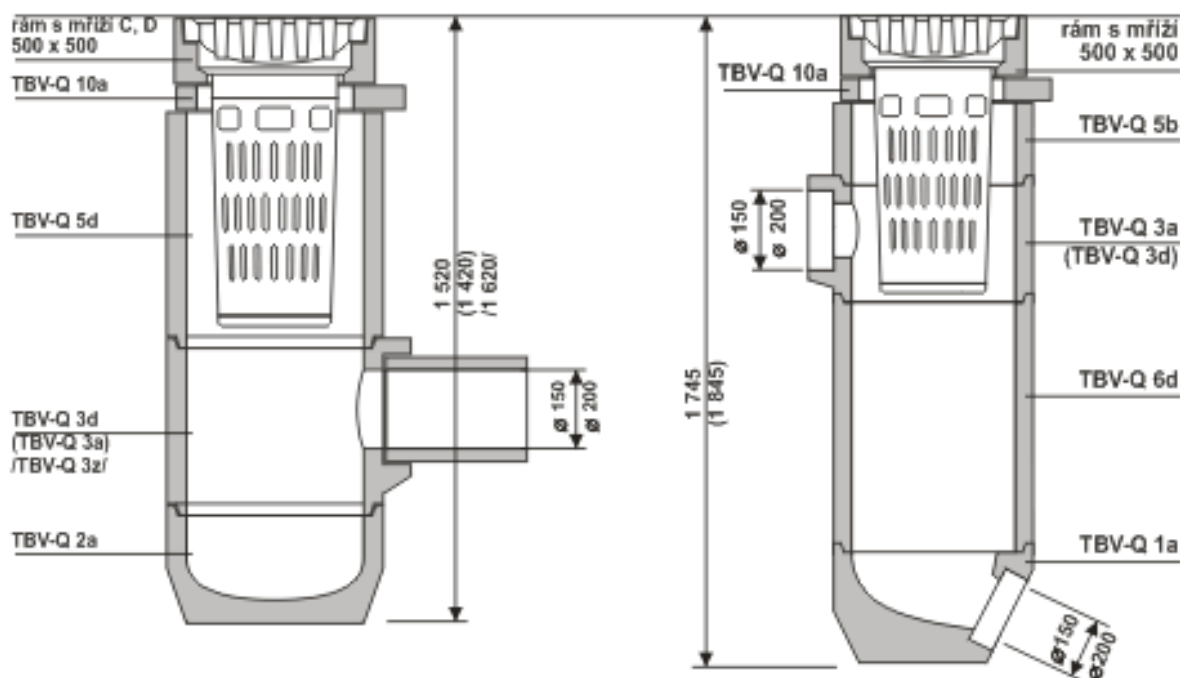
Podrobnosti k navrženým vrstvám upřesňují příslušné ČSN, ty jsou uvedeny výše, ve výkresu Vzorové příčné řezy a v TP 170. Vrstvy budou pokládány tak, aby byly dodrženy jejich maximální i minimální tloušťky dle příslušných ČSN a TP. Požadované míry zhutnění jednotlivých vrstev jsou uvedeny ve výkresu Vzorové příčné řezy vedle skladeb konstrukcí nebo v TP 170.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění je řešeno do přesunutých uličních vpustí, které budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci, která je zaústěna do přilehlé řeky Ohře.

Uliční vpust'

Je navržena prefabrikovaná stavebnicová ze skruží $\varnothing 450$ mm. Vpust' bude osazena před obrubníkem. Vpust' bude opatřena kalovým prostorem. Odtokové potrubí od vpusti navrhujeme DN150, materiálem potrubí bude PVC KG Sn 4. Spád potrubí bude min.1%. Mříž bude D 400 kN.



Technická zpráva

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí stavby je provedení vodorovného a svislého dopravního značení. Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení.

Dopravní značení je vyznačeno v situaci.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Nejsou.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Šířka příjezdové komunikace v místě sjezdu bude 6,00 m, šířka vlastní komunikace v místě odbočení na sjezd 9,00 m dle ČSN 73 6056.

Šířka nově budovaných chodníků bude 2,00 m dle ČSN 73 6110.

Rozhledové poměry byli prověřeny s ohledem na rychlost a druh vozidel a to v souladu s ČSN 736102 a vyhovují.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude řádně označeno a oploceno. Vzhledem k charakteru stavby je nutné zachovat a řádně zabezpečit stávající trasy pro pěší, které zůstávají bez úprav a to především s ohledem na bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.